

organisaties van het  
n samenwerken.

ongh@kvk.nl

den Rijn  
**ondernemers**  
ke balie in het stad-  
virtuele balie op inter-  
gemeente Alphen aan  
gankelijker zijn voor  
s. Aan de fysieke balie  
lijk kunnen onderne-  
met vragen over hun  
g. Bijvoorbeeld over  
an hun bedrijf, het  
een nieuw bedrijf of  
dieerde arbeidskrach-  
n moesten onderne-  
or naar verschillende  
internet is informatie  
r ondernemen in

enaandenrijn.nl/

**Keizerstraat**  
amerkrant schreven  
zerstraat een van de  
ven Investeringszo-  
Den Haag . Dat is  
loewel er vergevor-  
n liggen, om in de  
en BIZ op te richten,  
dernemers daar  
stemmen.

hart@kvk.nl

maar de trein is een volwaardig  
alternatief, hoewel de reis langer  
duurt.

Een container doet er per trein 37  
uur over om in Milaan te komen,  
tegen de vrachtwagen met twee  
chauffeurs 20 uur en een vracht-  
wagen met één chauffeur 28 uur,  
vertelt Van Veen.

**“Maar vervoer** per trein is  
nu al goedkoper”, stelt hij. “En  
door files, hogere dieselprijzen,  
verplichte rij- en rusttijden voor  
chauffeurs én venstertijden bij

En Bleiswijk is daarvoor een ideale  
locatie, met alle bedrijven - handel  
in bloemen en planten én groen-  
ten en fruit - die zijn gevestigd op  
het ‘Greenparc’. Goed aangesloten  
op Oostland en nabij het West-  
land.

**Van Veen:** “Er zijn nog veel  
mitsen en maren. Bijvoorbeeld  
voor de financiering. We moeten  
zorgen voor voldoende volume  
om het waar te maken. Vanuit de  
pilot moet het gaan groeien.” Toch  
hebben de plannen perspectief,

en betrouwbaar transport naar het  
buitenland belangrijk. Samen kun  
je de kosten drukken.”

**Peter Luijkx**, directeur van  
de KvK-kantoor Zoetermeer en  
Oostland, is enthousiast over de  
uitkomsten van de pilot. “Een agri-  
railterminal zou de regio, die drie  
Greenports telt, een economische  
impuls geven en de mobiliteit  
sterk verbeteren. Bovendien laten  
we zien dat Nederlandse onderne-  
mers oog hebben voor duurzaam-  
heid.”

**i** peter.luijkx@kvk.nl

## ■ AMBACHT

# Op zoek naar de laatste ..... wever

**In de Weverswerkplaats in Voor-  
schoten geeft Suze Jonker cursus-  
sen in weven. Zowel beginners  
als gevorderden maken van niets  
(alleen garens) iets. De producten  
zijn veelzijdig: van kleding en  
tafellinnen tot echte textielkunst.**

Suze Jonker is nog een van de  
weinige professionele weefsters  
die onze regio telt. Een vrouw,  
terwijl weven toch van oudsher  
een vak was dat werd uitgeoef-  
end door mannen. Jonker: “Er is  
inderdaad veel veranderd. Leiden  
was rond 1600 de grootste tex-  
tielstad van Europa; nu staat er  
alleen in het ‘Museum het Leids  
Wevershuis’ nog één weefgetouw,

ook hier worden demonstraties  
gegeven.”

Jonker: “Bezoekers aan de We-  
verswerkplaats zijn vaak ver-  
baasd hoeveel werk weven met  
zich meebrengt. Het opzetten van  
een weefgetouw neemt al de helft  
van de tijd in beslag en daar heb  
je best wat technisch inzicht bij  
nodig. De cursisten leren meer  
dan alleen de weeftechniek: ook  
kleuren en materialen komen aan  
de orde.”

Wie meer wil weten over weef-  
kunst kan volgend jaar maart te-  
recht in de Pieterskerk te Leiden;  
er is dan een Textielfestival.



Foto: Loes Schieidoorn

**i** www.xs4all.nl/~jonkero

Over  
kijker

De wer  
nanciël  
in meer  
kunne  
is natu  
veel o  
Het boe  
bescrij  
de crisis  
nieuwe  
aandien  
Belgisch  
Dyck zic  
Maar we  
Hij vindt  
een mon  
een afre  
sen, ove  
het nabij  
geeft de  
aan biolo  
aan goed  
hebben s  
heel wein  
en waar  
presiden  
verklaart  
een bree

**Titel:** De  
**Auteur:** F  
**Uitgever:**  
**ISBN:** 978  
**Prijs:** € 2